

Jenbacher модельный ряд 2



Постоянное совершенствование в течение 30 лет

Двигатели Jenbacher второго модельного ряда, введённые в производство в 1976 году, имеют исключительно высокий КПД в диапазоне мощности от 250 кВт до 350 кВт. Надёжная конструкция и концепция стационарного двигателя обеспечивают долговечность его деталей и моторесурс в 60 000 часов до первого капитального ремонта. Улучшенные компоненты и проверенная система управления и контроля придают этому двигателю исключительную надёжность.

Примеры действующих установок

Модель, установка	Технические данные	Описание	
J208 GS Станция очистки сточных вод; г. Фритценс, Австрия	Вид топлива.....газ сточных вод Тип двигателя..... 2 x JMS 208 GS-B.LC Электрическая мощность..... 660 кВт Тепловая мощность..... 761 кВт Ввод в эксплуатацию..... декабрь 2002 г. (1-й двигатель) апрель 2005 г. (2-й двигатель)	Оба двигателя J208 GS вырабатывают ежегодно более 3,3 МВт/ч энергии, благодаря чему очистная станция покрывает собственные нужды в электроэнергии. Кроме того, тепло используется для процесса переработки жировых отходов в ходе утилизации и использования производственных отходов. При этом вырабатывается дополнительное электричество.	
J208 GS Биогазовая установка Лампинг; Эмстек, Германия	Вид топлива.....биогаз Тип двигателя..... 1 x JMS 208 GS-B.L Электрическая мощность..... 330 кВт Тепловая мощность..... 405 кВт Ввод в эксплуатацию..... декабрь 2003 г.	Газовый двигатель работает на биогазе, который вырабатывается из жидкого навоза и зернового сырья фермерского хозяйства Лампинг. Производимая электроэнергия полностью подаётся в общественную сеть электроснабжения, а отводимое тепло используется для нагрева метантенка, жилых зданий и загонов для скота.	
J208 GS Штрасс ин Циллertаль, Тироль, Австрия	Вид топлива.....биогаз Тип двигателя..... 1 x JMS 208 GS Электрическая мощность..... 330 кВт Тепловая мощность..... 420 кВт Ввод в эксплуатацию..... апрель 2001	Данная станция по очистке сточных вод является великолепным примером достижения энергоэффективности. Когенерационный модуль вырабатывает электричество и тепло, превосходящие в размере 120% собственных нужд станции. Излишки энергии поставляются в национальную систему электроснабжения.	



Технические данные

Конфигурация	Рядный двигатель
Диаметр цилиндра (мм)	135
Ход поршня (мм)	145
Рабочий объем цилиндра (л)	2,08
Частота вращения (об/мин)	1 500 (50 Гц) 1 800 (60 Гц)
Средняя скорость поршня (м/с)	7,3 (1 500 об/мин) 8,7 (1 800 об/мин)
Объем поставки	генераторная установка, модуль мини-ТЭЦ; генераторная установка/ модуль мини-ТЭЦ в контейнере
Виды используемых газов	природный газ, попутный газ, пропан, биогаз, газмусорных свалок, газ сточных вод. Особые виды газа, такие как: шахтный, коксовый, древесный, пиролизный.
Тип двигателя	J208 GS
Число цилиндров	8
Общий рабочий объем цилиндров (л)	16,6

Габариты д x ш x в (мм)

Генераторная установка	4 900 x 1 700 x 2 000
модуль мини-ТЭЦ	4 900 x 1 700 x 2 000
20-футовый контейнер (ген.установка)	6 100 x 2 500 x 2 800
40-футовый контейнер (модуль мини-ТЭЦ)	12 200 x 2 500 x 2 800

Вес в незаполненном виде (кг)

Генераторная установка	4 900
Модуль мини-ТЭЦ	5 600
20-футовый контейнер (ген.установка)	13 100
40-футовый контейнер (модуль мини-ТЭЦ)	17 000

Показатели мощности и КПД

Природный газ

1 500 об/мин | 50 Гц

1 800 об/мин | 60 Гц

NOx <	Тип	Рэл (кВт) ²	ηэл (%)	Ртепл (кВт)	ηтепл (%)	ηсумм (%)	Рэл (кВт) ²	ηэл (%)	Ртепл (кВт)	ηтепл (%)	ηсумм (%)
500 мг/ нм ³	208	330	38,7	363	42,6	81,4	335	37,2	407	45,2	82,4
	208	300	38,2	400	50,9	89,1					
250 мг/ нм ³	208	294	37,6	401	51,3	88,9	335	35,9	418	44,8	80,6

Биогаз

1 500 об/мин | 50 Гц

1 800 об/мин | 60 Гц

NOx <	Тип	Рэл (кВт) ²	ηэл (%)	Ртепл (кВт)	ηтепл (%)	ηсумм (%)	Рэл (кВт) ²	ηэл (%)	Ртепл (кВт)	ηтепл (%)	ηсумм (%)
500 мг/ нм ³	208	248	38,9	293	46,0	84,9	335	36,3	402	43,5	79,8
	208	330	38,7	395	46,4	85,2					

2) Общая тепловая мощность с допуском +/- 8%; охлаждение выхлопных газов до 120°C, при работе на биогазе охлаждение выхлопных газов до 180°C

Все показатели относятся к полной нагрузке двигателя и могут быть изменены в процессе технического развития.